



Questo documento nasce dall'esigenza che ho sentito di raccontare i primi dieci anni di vita di Aeroservice, la più grande comunità di volo simulato sul network IVAO.

Molte persone hanno contribuito alla sua crescita, mettendo a disposizione il proprio bagaglio culturale e il proprio tempo libero. Grazie a queste persone, ogni iscritto ha avuto la possibilità di diventare un bravo pilota o un bravo controllore di volo.

Il volo simulato è un hobby molto difficile da praticare perché si cerca di emulare il più possibile la realtà per cui le cose da sapere sono veramente tante e specifiche.

Come le altre compagnie, Aeroservice si è evoluta molto velocemente attraverso la collaborazione delle persone che l'hanno realizzata, vissuta e preservata. Nel giro di pochi anni la compagnia è salita al top nella classifica delle concorrenti e ha raggiunto un livello altamente competitivo grazie alla professionalità dei suoi iscritti.

Dopo aver realizzato numerose attività, alcune tra le quali molto particolari, la compagnia ha continuato ad essere sempre presente nei cieli di IVAO conservando quello spirito di professionalità che l'ha sempre contraddistinta.

Aeroservice ha vissuto sempre momenti di aggregazione, non solo nelle attività di simulazione, ma soprattutto nei raduni annuali che puntualmente si sono ripetuti.

Alcuni dati riportati di seguito, danno una rappresentazione della crescita della compagnia e di ciò che è stato fatto durante questi primi dieci anni di vita, anche nel ricordo di quelle persone che hanno contribuito e che per un motivo o per un altro non ci sono più.

2006

La Compagnia Aerea Virtuale Aeroservice-va nasce da un'idea di OSE101 Francesco Picariello nel 2006, OSE101 assume la carica di Presidente.

La compagnia entra a far parte ufficialmente nel network IVAO.

Viene scelto come codice identificativo all'interno del network, la sigla OSE .

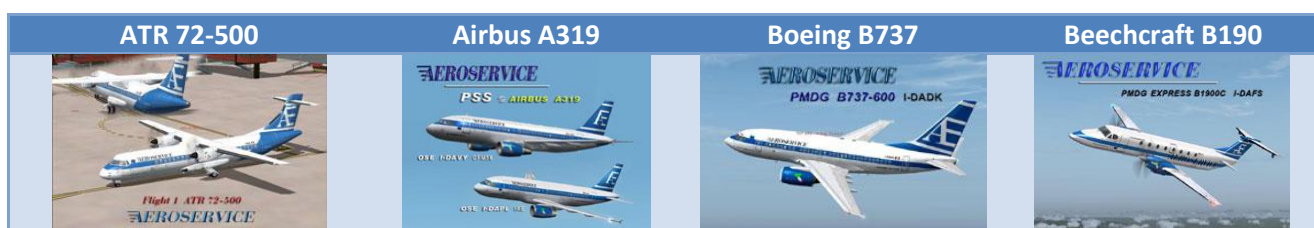
Insieme a OSE110 Cristian Geninatti realizza il primo sito web ed il forum, vengono definiti tutti i meccanismi che regolano la carriera all'interno della compagnia anche in considerazione dei progressi ottenuti nel network IVAO.

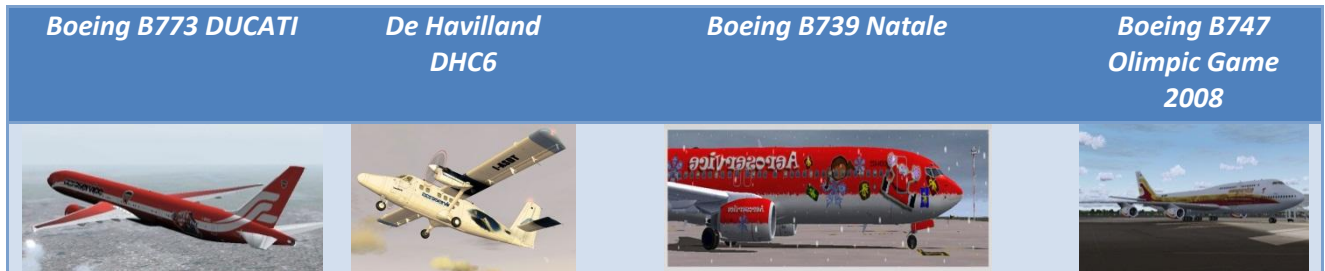
Il sito permette ai piloti di inviare i propri report di volo. I piloti per vedersi convalidare i voli e fare carriera, devono rispettare tutti i criteri di un volo reale.

Attraverso il forum invece, il pilota può aumentare il proprio bagaglio culturale relativo al mondo del volo simulato, il forum diventa una grossa enciclopedia dove persone esperte si mettono a disposizione dei principianti. Il forum verrà gestito fino al 2009 da OSE141 Dario Trovato ("il forum sono io")

Vengono realizzati i Timetables, Osenight (incontri quindicinali disputati solitamente la sera), Events (eventi disputati in concomitanza con quelli disputati da IVAO), il tour Europeo IFR (EUROPE IFR TOUR), il Tour italiano IFR (ITALIAN IFR TOUR) e il Tour IFR delle isole del Mediterraneo (MEDITERRANEAN ISLANDS IFR TOUR).

OSE137 Pino Corsini, poi OSE255 Rosario Manzo e OSE195 Andrea Pibelli sono coloro che disegnano i loghi della compagnia, le immagini degli awards e le livree per gli aerei





Lo staff, composto da una decina di persone, si divide i ruoli per sopperire ad ogni esigenza.

Viene formata anche una squadra di controllori Air Traffic Controller che guiderà i piloti durante gli eventi.

PILOTI ISCRITTI	VOLI ESEGUITI	ORE DI VOLO
73	4373	7756

DATA	EVENTO
23/01/2006	Primo volo della compagnia OSE115 Andrea Fabbri LIRA-LIMJ
24/01/2006	Primo volo del fondatore OSE101 Francesco Picariello LCLK-LIMJ
16/04/2006	Primo volo EUROPEAN TOUR OSE101 Francesco Picariello LIMJ-LIEA
16/04/2006	Primo Timetable OSE110 Cristian Geninatti LIRN-EKCH
09/09/2006	Primo volo ITALY IFR TOUR OSE129 Fabio LIMJ-LIRA
24/09/2006	Primo Evento OSE110 Cristian Geninatti HEAX-LIBD
24/11/2006	Primo volo ITALY VFR TOUR OSE141 Dario Trovato LIPQ-LIPR
01/12/2006	Prima Osenight OSE151 Michele Moroni LIBD-LIMJ

2007





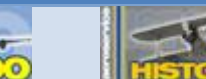
Nel 2007 la compagnia ha un notevole Incremento degli iscritti con conseguente aumento di ore di volo.

Viene progettato il servizio dei voli assegnati (voli casuali assegnati al pilota dal sistema) e il Tour IFR (USA BIG CITY TOUR) delle grandi città americane.

Per la prima volta si svolge il raduno annuale, 12 piloti si incontrano al FS show di Forlì in data 06 maggio 2007

PILOTI ISCRITTI	VOLI ESEGUITI	ORE DI VOLO
201	17115	33565

DATA	EVENTO
13/03/2007	Primo Air Traffic Controller
06/05/2007	Raduno ufficiale presso FS show di Forlì
05/09/2007	Primo volo assegnato OSE158 Marco Giamberti LIMC-LICR
30/09/2007	Primo volo USA BIG CITY OSE179 Alberto Rossi KLAX-KPHX

Award 10 ore ATC	Award 3 tours	Award 5 moto gp	Award 500 voli	Award tour storico
				

Osenight 007 del 08/03/2007



2008

Il 2008 è l'anno in cui Aeroservice raggiunge l'apice delle iscrizioni.

Vengono realizzati gli Special Flights (attività di volo basate su notizie reali svolte prevalentemente nel periodo relativo alla notizia), gli Ose Clubs (attività di volo libero dei week end), World Events (F1, GP)

Il 20 Dicembre 2008 viene svolto il raduno annuale presso il ristorante Osteria di Corte di Ariccia (RM) poi

tutti a fondo pista all'aeroporto di Ciampino (LIRA). Ai presenti viene assegnato il badge



In questo anno si registra il record delle connessioni simultanee, ben 37 piloti online contemporaneamente.



PILOTI ISCRITTI

VOLI ESEGUITI

ORE DI VOLO

233

20214

43040

DATA	EVENTO
23/01/2008	Record di connessioni simultanee 37 piloti
02/02/2008	Primo Special Flights OSE180 Matteo Marabini LIRF-HKJK
08/03/2008	Primo World Events OSE238 Eugenio Zanchi LIRF-OTBD
07/12/2008	Primo Ose Clubs OSE133 Giuseppe Laterza LIBD-LIBD
20/12/2008	Raduno Ufficiale in Ariccia (RM)



2009

Il 2009 è l'anno in cui Aeroservice raggiunge l'apice delle ore volate.

OSE101 Francesco Picariello, dopo un lungo e meticoloso lavoro, realizza 2 tour molto impegnativi.

Il tour mondiale (WORLD TOUR) che prevede ben 202 tratte in oltre 100 paesi e il favoloso tour storico (HISTORICAL TOUR) dove è possibile ripercorrere la storia del volo, pilotando vere e proprie leggende dell'aria storiche mondiali.

Visto l'uso sempre più frequente di voli fatti con elicottero prende vita la scuola per gli elicotteri gestita da OSE123 Chicco Bazzoni. Istituiti anche gli Special Flights con elicotteri (AHM).

Viene prestata particolare attenzione all'insegnamento delle nozioni di base del volo, nonché all'uso degli aeromobili.

In questo anno vengono introdotti i Corsi Macchina, audio lezioni tenute in conferenza in cui vengono spiegati in dettaglio gli aeromobili più in uso in compagnia. Il corso sul Boeing 763-300 tenuto da OSE101 Francesco Picariello fa da apripista e rimarrà uno dei migliori.

OSE255 Rosario Manzo svolge il corso macchina per Airbus A320

Si cerca di specializzare i piloti e di porre più attenzione ai nuovi iscritti, Aeroservice deve rimanere competitiva nel network e chi la rappresenta deve essere all'altezza.

Vengono realizzati diversi tutorial che facilitano l'apprendimento di diversi argomenti che riguardano il mondo della simulazione di volo (meteo, vfr, ifr, fraseologia aeronautica, etc.)

Viene istituito un servizio di Flight Dispatcher curato da OSE122 Diego Battaglia

Sabato 24 ottobre 2009 al ristorante Chi Cerca Trova di Fiumicino si tiene il raduno ufficiale dei piloti Aeroservice. Questa volta sono davvero in tanti e per la prima volta ad un raduno Aeroservice fa la comparsa Amilcare Pulicani, controllore ATC reale, voce storica e simbolo nell'ambiente IVAO conosciuto per la storica frase:





PILOTI ISCRITTI	VOLI ESEGUITI	ORE DI VOLO
228	23115	45922

DATA	EVENTO
07/02/2009	Primo volo World Tour OSE180 Matteo Marabini LIRF-DTTJ
11/02/2009	Primo volo Historical Tour OSE389 Lamberto Lucarelli EBZH-EGMH
19/10/2009	Primo volo AHM OSE123 Chicco Bazzoni
24/10/2009	Raduno Ufficiale in Fiumicino (RM)

2010

La compagnia cresce e per far fronte alle nuove esigenze, OSE362 Luigi Ricucci e OSE420 Michele Sinesi si adoperano per realizzare il nuovo sito web.

OSE123 Chicco Bazzoni realizza il tour per gli elicotteri (HELI TOUR)

A causa della chiusura del tracker da parte di IVAO la sezione ATC viene definitivamente cancellata.

OSE375 Jacopo Villa svolge il corso macchina per Boeing 737-800NG

Aumentano i voli vfr, si concorda quindi una collaborazione con la scuola VFTO34 (scuola di volo vfr) dove i piloti Aeroservice vengono indirizzati prima di sostenere gli esami vfr. A curare i rapporti con la scuola ci pensa OSE411 Andrea Maron.

Aprire la pagina Facebook di Aeroservice curata da OSE341 Marco Frosio

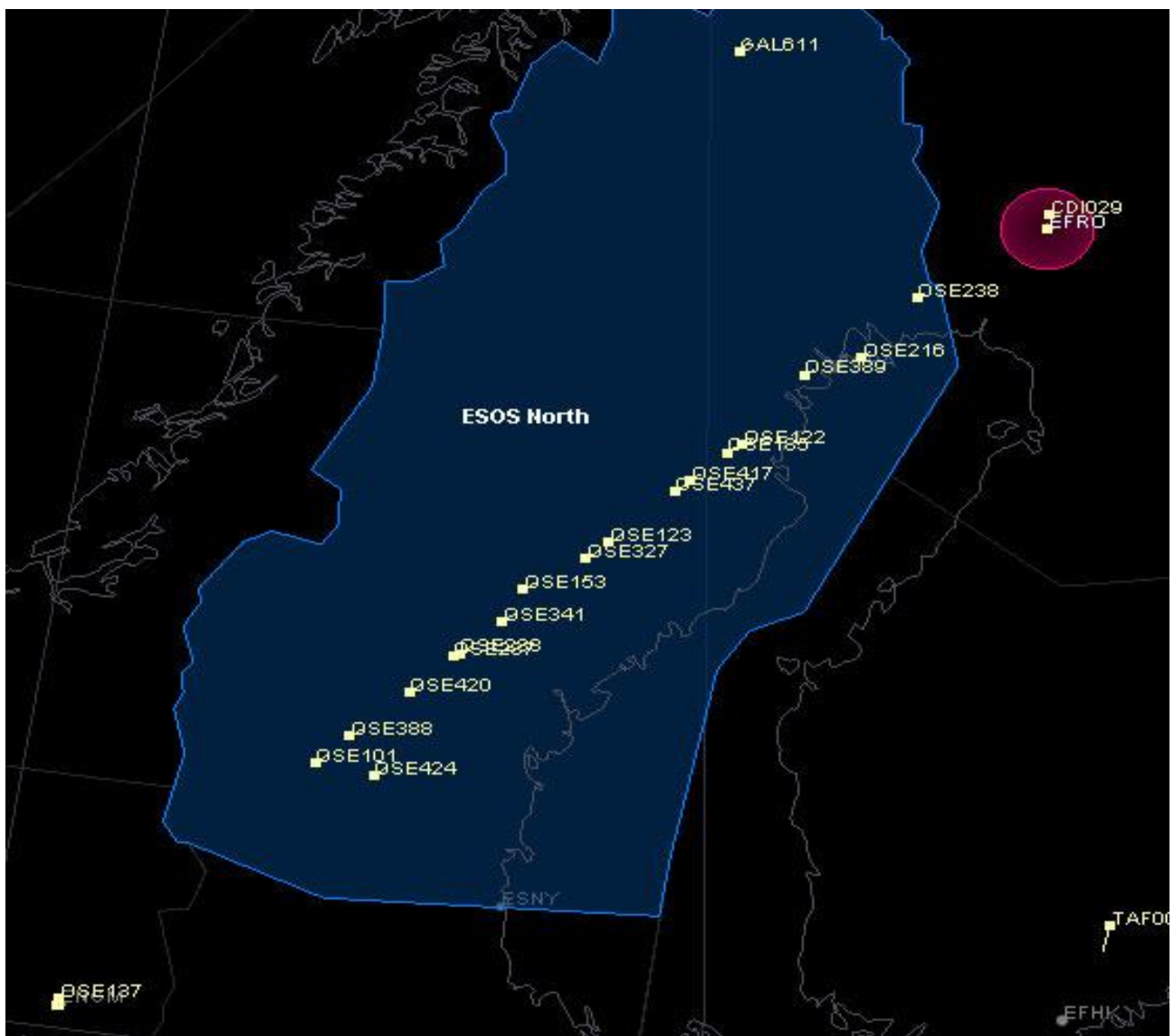
Il raduno quest'anno si tiene il 4 dicembre presso il Flight Sim Center di Milano una nuova struttura che mette a disposizione un simulatore di volo professionale.



PILOTI ISCRITTI	VOLI ESEGUITI	ORE DI VOLO
211	16171	40696

DATA	EVENTO
01/08/2010	Primo volo con Heli OSE344 Luca Fabio Sorbillo GMMN-GMMN
11/09/2010	Siamo su Facebook e su Twitter
26/11/2010	Primo volo Heli Tour OSE362 Luigi Ricucci LIMJ-LIMW
04/12/2010	Raduno Ufficiale in Milano presso il Flight Sim Center

Osenight 065 del 21/10/2010



2011

Viene realizzato da OSE314 Leo Scarpitta il tour (Supersonic Tour) per il Concorde

ASSOCIAZIONE CULTURALE
DI VOLO SIMULATO
AEROSERVICE VIRTUAL AIRLINE
COD.FIs. 95134470103

associazione@aeroservice-va.it

www.aeroservice-va.it

aeroservice
better to fly in company!

La compagnia Aeroservice, per un anno diventa un'associazione culturale



DATA	EVENTO
23/04/2011	Primo volo Supersonic Tour OSE420 Michele Sinesi LIRF-LLBG
21/05/2011	Raduno Ufficiale in Fiumicino (RM)
01/11/2011	Messa in servizio del nuovo sito
04/12/2011	Raduno Ufficiale in Milano presso il Flight Sim Center

2012-2016

Nel 2012 viene interrotto il rapporto con la scuola di volo VFTO 034 e mentre il mondo della simulazione subisce un decremento degli appassionati, Aeroservice continua a vivere grazie a ciò che è stato realizzato nei primi anni, proponendo comunque nuovi voli in concomitanza di ogni evento mondiale.

Ogni anno viene riproposto il raduno annuale dei piloti.

Nel 2013 cambio al vertice, diventa presidente per un breve periodo OSE216 Luciano Favale.

A seguire viene nominato OSE185 Franco De Maria, attuale presidente.

Nel 2014 vede la nascita un nuovo software, il Flight Log Book (FLB) realizzato da OSE420 Michele Sinesi. Questo nuovo software permette ai piloti Aeroservice di registrare il proprio volo, tra le novità più importanti quella che consente il volo off-line.

La media dei piloti iscritti negli ultimi anni è di 150 unità.

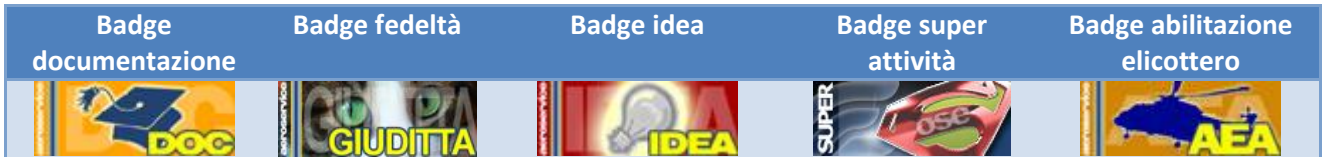




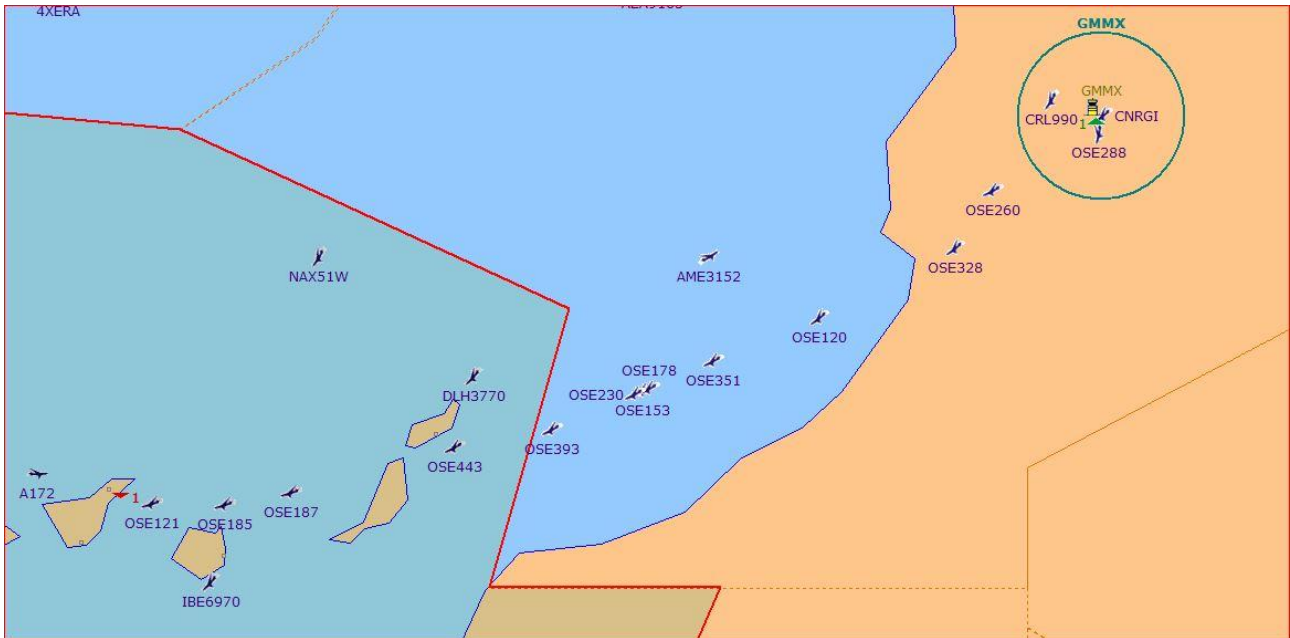
Raduno ufficiale 2014



Raduno Ufficiale 2015



Osenight 096 del 16/02/2015



CURIOSITA'

Record di connessioni simultanee li 23/01/2008

There are 37 online flights of  Aeroservice

OSE101 Francesco Picariello	LIMC - LIRF	775 ft.	0 kts.
OSE128 Francesco Barattieri	LIMC - LIRF	775 ft.	0 kts.
OSE146 Daniele Fedeli	EGYP - SCRМ	3682 ft.	243 kts.
OSE149 Davide Di Paola	LIMC - LIRF	27083 ft.	455 kts.
OSE157 Riccardo Pichierri	AGGH - AGGL	5015 ft.	239 kts.
OSE165 Gaetano Rapisarda	LIMC - LIRF	22 ft.	0 kts.
OSE168 Rob Paris	EDHL - LSZB	31467 ft.	548 kts.
OSE174 RAFFAELE RADICE	LIRF - LIMC	25 ft.	0 kts.
OSE184 Anselmo Spinelli	LIRF - LIMC	22 ft.	3 kts.
OSE191 Paolo Di Leo	LIRF - LIMC	775 ft.	109 kts.
OSE202 Tommaso Marvulli	LIMC - LIRF	3089 ft.	306 kts.
OSE207 Andrea Boman	LIMC - LIRF	30044 ft.	361 kts.
OSE209 Enrico Rossi	LIRF - LIMC	23994 ft.	377 kts.
OSE218 Jenis Anderson Da Silva	LIRF - LIMC	22 ft.	0 kts.
OSE222 Marco Garapani	LIRF - LIEF	6613 ft.	266 kts.
OSE226 Carlo Petoso	LIRF - LIMC	774 ft.	0 kts.
OSE234 Mattia Morandi	LIRF - LIMC	364 ft.	8 kts.
OSE236 Michele Fabbiano	LIRF - LIMC	775 ft.	27 kts.
OSE237 Giancarlo Piccione	LIRF - LIMC	28001 ft.	448 kts.
OSE238 EUGENIO ZANCHI	LIRF - LIMC	26 ft.	0 kts.
OSE243 Antonio PUDDU	LIRF - LIMC	21 ft.	0 kts.
OSE245 Mauro Ercolani	LIRF - LIMC	775 ft.	0 kts.
OSE248 Daniele Di spiezio	LIRF - LIMC	22 ft.	2 kts.
OSE253 Giuseppe topazio	LIRF - LIRF	22 ft.	2 kts.
OSE255 Rosario Manzo	LIRF - LIMC	26004 ft.	338 kts.
OSE262 sergio panzi	LIPE - LIRF	130 ft.	15 kts.
OSE266 Andrea Schiavon	EIDW - LIMC	31378 ft.	559 kts.
OSE268 Gabriele Monetti	LIMC - LIRF	778 ft.	0 kts.
OSE283 Candido Roberto	LIRJ - LIMJ	484 ft.	184 kts.
OSE287 Luigi Cremaschi	LIMC - LIRF	15756 ft.	478 kts.
OSE288 GUIDO PIGNI	LIMC - LIRF	775 ft.	0 kts.
OSE295 Giorgio Iodice	LIMC - LIRF	781 ft.	0 kts.
OSE307 Franco Probi	LIRF - LIMC	10366 ft.	293 kts.
OSE314 Leo Scarpitta	LIMC - LIRF	23930 ft.	415 kts.
OSE325 Carlo Del Noce	LIRF - LIMC	28030 ft.	416 kts.
OSE328 Loris Ambrosoni	LIRJ - LIMJ	29907 ft.	358 kts.
OSE330 Thomas Arici	LIRI - LIRN	2823 ft.	112 kts.

I PRIMI A TERMINARE I TOURS

Data	Tour	Pilota
26/04/2006		OSE101 Francesco Picariello
02/10/2006		OSE133 Giuseppe Laterza
25/12/2007 Mod 1		OSE283 Roberto Candido
03/01/2007 Mod 2		OSE122 Diego Battaglia
09/02/2007		OSE110 Cristian Geninatti
07/10/2007		OSE238 Eugenio Zanchi
18/04/2009		OSE238 Eugenio Zanchi
10/03/2009		OSE389 Lamberto Lucarelli
15/12/2010 Mod 1		OSE362 Luigi Ricucci
11/01/2011 Mod 2		OSE389 Lamberto Lucarelli
29/05/2011		OSE214 Roberto Massimo

STATISTICHE

17000 TT	Numero dei timetable volati
2.40 ore/minuti	Tempo medio di un volo
LIRF	Aeroporto più frequentato
18000 voli	Aereo più usato B738
33000 ore	Aereo con più ore di volo B744
150	Media dei piloti iscritti (2012-2016)
12 piloti	Basi con maggior numero di piloti LIMC/LIRF

PRESIDENTI DAL 2006 AL 2016

ANNO	PRESIDENTE
2006 - 2012	OSE101 Francesco Picariello
2013 - 2013	OSE216 Luciano Favale
2013	OSE185 Franco De Maria

RINGRAZIAMENTI

Tutte le notizie le foto e i dati indicati sono stati estratti dagli archivi della compagnia Aeroservice e su Internet.

Ringrazio tutti coloro che a vario titolo hanno contribuito alla stesura di questo documento.

Realizzazione a cura di OSE362 Luigi Ricucci

Roma, 24 dicembre 2016



LINK UTILI



www.aeroservice-va.it/contatti.aspx



www.aeroservice-va.it



forum.aeroservice-va.com



<https://www.facebook.com/AeroserviceVA/>